siecle

www.siecle.co.jp

eSAVER イーセーバー

カーエアコンをベストコントロール！
登坂力、そして燃費は「もっと」良くなる！

実用新案
申請中!!

本体価格：9，975円～（税込）
別途DCMコネクターが必要です。（税込定価3，990円）

エアコン未使用時
燃費12％向上！

国交省のテスト結果によるとエアコン使用時と未使用時では、約１２％の燃費差が出ると記載されています。
これほど燃費に影響する要素をｅＳＡＶＥＲは絶妙にコントロールするのです。

エアコンＯＮでも坂道グイグイッ！
ハイブリッド車の燃費も節約！
完全カプラーＯＮの簡単取付！

シエクル『eSAVER』は、カーエアコンの制御を見直し、エンジンの負担を低減させる、新世代カーエアコン　コントローラーです。
カーエアコンで燃費悪化の原因となっているのがコンプレッサーです。このコンプレッサーは動力をエンジンから得ています、その為エアコンを作動させるとエンジンの吹けあがりが重くなるのです。コンプレッサーが作動している状況では約12％程度の燃費の悪化が考えられます。
ではコンプレッサーを完全に止めてしまえば！と思いますが、これではエアコンがまったく作動しません！送風だけの状態になってしまいます。
「eSAVER」はコンプレッサーの作動を車両からの情報により細かくコントロールします。特に加速時、登坂時の燃費にとって厳しい走行条件の時に制御します。
また「eSAVER」にてコンプレッサーをコントロールしている時もエアコンの吹き出し口よりの送風は停止しません。
車内の快適性を犠牲にせずに、カーエアコンを適切に制御することで、自動車の燃費はもっと良くなるのです。

品番	税抜価格	税込価格	備考
CC514A	￥9，500	￥9，975	軽自動車用　／ ヒューズ接続
CC514B	￥9，500	￥9，975	普通自動車用 ／ ヒューズ接続
CC514C	￥10，500	￥11，025	普通自動車用 ／ 圧力センサー接続
CC514D	￥10，500	￥11，025	普通自動車用 ／ コンプレッサー接続
DCM-CC	￥2，000	￥2，100	map314装着車用ハーネス
CC514-SW	￥3，000	￥3，150	外付けスイッチ

トヨタ式ハイブリッド車は、制御方法の違いから登坂力はアップしません。

シエクルから新製品登場！　今度はエアコンをコントロールして燃費、そして登坂力をアップ！

製造・発売：有限会社ジェイ・ロード　〒143－0021　東京都大田区北馬込1－22－2
お問い合わせ：03(5746)0720　URL：www. siecle. co. jp

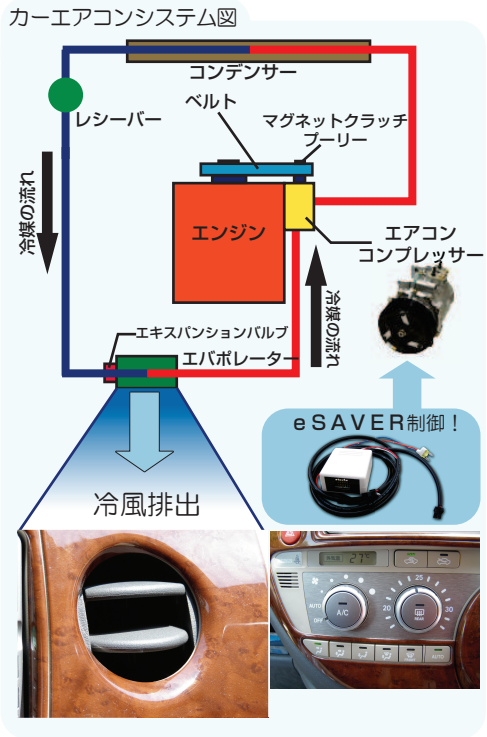
私たちは、地球温暖化防止国民運動「チャレンジ25」キャンペーンに参加しています！

未来が変わる。日本が変える。
チャレンジ25
ストップ！地球温暖化

カーエアコンの構造って??

エアコン用コンプレッサーとエンジンが、ベルトによって繋がれており、コンプレッサーが作動する際は、エンジンにかなりの負担が掛かります。
コンプレッサーの制御は、車内温度や吹出風の温度によって的確に行われますが、実際は快適性優先で必要以上の作動をしており、**無駄に燃料を消費している**のが現実です。

カーエアコンシステム図



eSAVERの役割

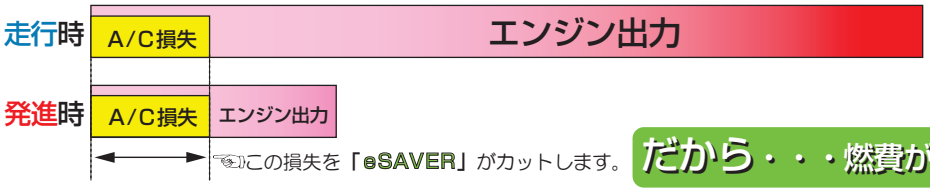
右図からもわかる通り、エアコンのコンプレッサーが作動しなければ、エンジンが受け持つ負担も減少します。
本製品は、エアコンコンプレッサーを**適切に制御**することで、エンジンの**無駄な負担を減少**させ、燃料の消費を抑制します。適切に制御することで、エアコンの効きは体感できるレベルでは低下しません。

eSAVER ポイント① ・・・ エアコンの効果はほぼ変わりません。

コンプレッサーのカット作動は、標準設定で５秒間です。
エンジンＯＮ後のエアコン効き出しが少し遅くなりますが、効き始めてしまえば、エアコンダクト内に残っている気体がブロワによって、エアコン吹き出し口より排出されるため、体感できる温度としては、殆ど変わりありません。

eSAVER ポイント② ・・・ エンジン出力が低い時に作動。

どんなにハイパワーな車でも、発進時のエンジン出力は、小さいものです。
コンプレッサーのエンジン出力に対する負担割合は、エンジン出力が小さいときでも、大きいときでも一定です。
ｅＳＡＶＥＲは、発進時のコンプレッサー作動を制限するため、軽快は発進が可能となり、発進燃費の悪化を防止します。



だから・・・燃費が上がって、発進がスムーズになります！

eSAVER ポイント③ ・・・ 手動では不可能な繊細な制御

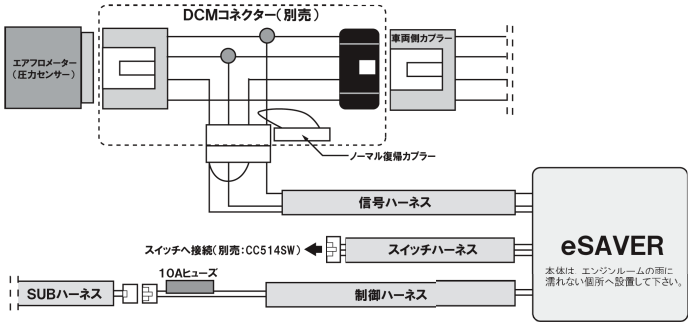
ｅＳＡＶＥＲは、常にエンジン負荷を監視し、適切なタイミングでコンプレッサーをカットします。
従いまして、手動では絶対に不可能な制御をしてくれる訳です。

eSAVER ポイント④ ・・・ ノーマル制御によるエアコンカットとの違い

ノーマル制御でもエンジン負荷によるエアコンカットを行っている車種があります。
しかし、ノーマル制御では、コンプレッサーを保護する観点から制御を行っているため、ほぼアクセル全開からしかエアコンカットは働きません。
ｅＳＡＶＥＲは、発進時負荷から積極的にコンプレッサーをカットできるため、今までの説明の通り効果を発揮できるのです。
根本的に、ノーマル制御のエアコンカットとは、作動方法も考え方も異なるのです。

取付方法は??

お取り付けする車種に合わせて、本体＋ＤＣＭコネクターをお買い上げ頂きます。
車両のエアフロメーター（プレッシャーセンサー）のコネクターと取り外し、ＤＣＭコネクターを割り込ませます。
本体とＤＣＭコネクターの接続、及び、ＳＵＢハーネスを指定の箇所へ接続したら取付終了です。
本体は、エンジンルーム内のヒューズボックス等、雨水の掛かり難い場所へ取り付けして下さい。
（一部車両で、ＳＵＢハーネスを室内へ引き込む必要がある場合がございます）



eSAVER イーセーバー

カーエアコンは、環境エアコンの時代へ。「今だからできること」